

TOR

ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH

20-21 kwietnia 2021

wydarzenie online



Kongres Technologii Miejskich

www.kongrestehnologiimiejskich.pl



www.transport-publiczny.pl

www.facebook.com/TransportPublicznypl

www.twitter.com/TrnsprtPblczn

Partnerzy:

Organizatorzy:

TOR

ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH



Transport
Publiczny

Partner złoty:



Partner srebrny:



Partner technologiczny:



Patronat merytoryczny:



POLSKA ORGANIZACJA
BRANŻY PARKINGOWEJ



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



Obszary tematyczne Kongresu:

Program wsparcia dla smart city

Technologie a wyzwania dla miast u progu nowej dekady XXI wieku

Autonomizacja transportu

Otwarty system wspierający transport publiczny

Jak technologie zmieniają miejską mobilność

Wykorzystanie technologii wodorowych w kontekście rozwoju miast

Jak wykorzystywać nowe technologie do kształtowania polityki transportowej?

Miejskie platformy cyfrowe przestrzeni współpracy z usługami prywatnymi

Wykorzystanie danych w miejskim procesie decyzyjnym

Narzędzia open source dla samorządów

Elektromobilność, shared mobility – nowe rozwiązania transportowe a kwestia środowiska

Edukacja mieszkańców w obszarze smart city

Obszary tematyczne Kongresu:

Siłą Smart City są mieszkańcy

Inteligentne miasta to takie, w których decyzje są podejmowane z jak największym udziałem mieszkańców – powiedział w wystąpieniu otwierającym II Kongres Technologii Miejskich sekretarz Stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej Waldemar Buda. Jak stwierdził, resort zamierza przeznaczyć duże kwoty z funduszy unijnych na innowacje z tego zakresu.

PFR: Gromadzimy dobre praktyki i pomagamy je wdrażać

Więcej o działaniach na rzecz smart cities opowiedział kierownik programu „PFR dla Miast” w Polskim Funduszu Rozwoju Paweł Grzegorzczak. – Jako Grupa PFR koncentrujemy się na wspieraniu przedsiębiorczości innowacyjnej, ale także samorządów. Kształtowanie „inteligentnych miast” to wspólne pole – stwierdził na początku. Przed ponad dwoma laty PFR postawił diagnozę potrzeb samorządów i współpracującego z nimi biznesu. – Oprócz kwestii finansowych dostrzegliśmy konieczność wsparcia edukacyjno-organizacyjnego. Strukturę urzędów trzeba dostosowywać do szybko zmieniającego się świata. Trzy główne obszary i cele to: projekty edukacyjno-szkoleniowe, pomagające w gromadzeniu wiedzy i dzieleniu się nią, projekty łączące biznes z samorządami, prowadzące do innowacyjnych wdrożeń, i oferta finansowa, ułatwiająca dostęp do kapitału – wyliczył.



Debaty o technologiach i przyszłości miast

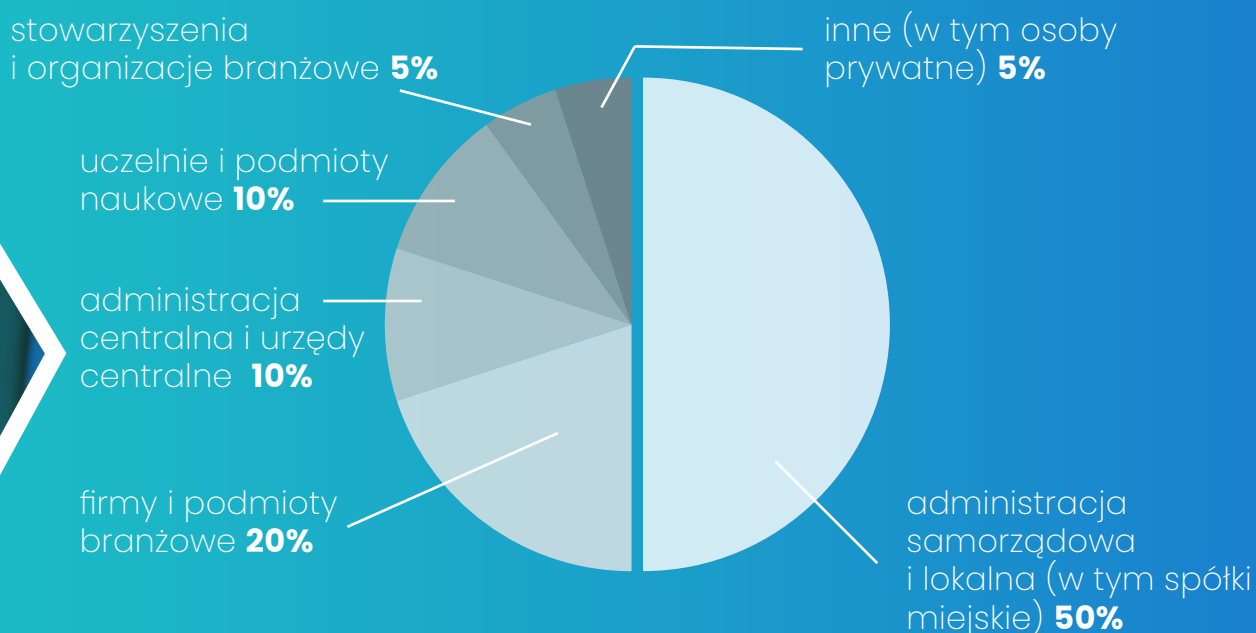
Podczas Kongresu nie zabrakło branżowych debat dotyczących m.in. wyzwań technologicznych dla miast w nowej dekadzie XXI wieku, wpływie elektromobilności na środowisko, zarządzaniu danymi w miastach, zmian jakie wprowadzają technologie w zakresie mobilności miejskiej oraz edukacji w obszarze smart city. W ramach tych paneli uczestnicy reprezentujący samorządy, miejskie spółki komunikacji, stowarzyszenia branżowe i środowiska naukowe rozmawiali o tym jak miasta wspierają rozwój technologii, z jakimi problemami i wyzwaniami się borykają, oraz o sukcesach, które na tym polu odnieśli (m.in. powstanie kontrapasu dla autobusów w Gdyni, czy powstanie specjalnego systemu detekcji miejsc parkingowych we Wrocławiu).

Wodór rozwiązaniem dla miast?

Jedną z kluczowych debat była ta poświęcona wykorzystaniu technologii wodorowych w kontekście rozwoju miast. Podczas Panelu Pan Ireneusz Zyska z Ministerstwa Klimatu i Środowiska, chwalił działania podejmowane przez kluczowych graczy rynkowych (Toyota Motor Poland, PKN Orlen) na rzecz rozwoju technologii wodorowych. Przedstawiciele rynku reprezentujący branże motoryzacyjną i kolejową przedstawiali swoje plany dotyczące wykorzystania technologii wodorowych w transporcie. Ogólny wniosek z debaty wskazuje, że nie ma innej skutecznej i przyjaznej dla środowiska drogi niż systematyczne zwiększanie nakładów na wykorzystanie wodoru w transporcie.

Podsumowanie Kongresu w liczbach:

Transmisję każdego z 2 dni kongresu śledziło średnio ok 400 widzów (w peaku **I dnia 462 oglądających, w peaku II dnia 448**), Reprezentujących następujące podmioty:





Kongres Technologii Miejskich

Zapraszamy na Kongres Technologii Miejskich
w 2022 roku!

www.kongresteknologiimiejskich.pl